

PORSCHE

GT3 CUP
CHALLENGE
CENTRAL EUROPE

KONTRATAK GŁADYSZA

Po rundzie na dobrze znanym Torze Poznań zawodnicy Porsche GT3 Cup Challenge Central Europe przenieśli się na debiutujący w kalendarzu obiekt. Szybkie łuki i długie proste austriackiego Salzburgringu pozwoliły na pokazanie pełnych możliwości pucharowych 911-ek, stawiając przed kierowcami zupełnie nowe wyzwania.

► Tekst: **Paweł Zajac** ► Zdjęcia: **Grzegorz Kozera**

Podczas kwalifikacji najszybszy okazał się Christofer Berckhan Ramirez przed Ignasem Gelzinisem i Adamem Gładyszem. Urzędujący mistrz pucharu startował w Austrii jednak gościnnie, zatem jego pozycje nie miały większego znaczenia dla losów serii.

Aura sprawiła, że pierwszy wyścig rozgrywany był na mokrym torze, więc zawodnicy musieli zmierzyć się z trudnymi warunkami. Najlepiej na śliskiej nawierzchni poradził sobie Adam Gładysz, który finiszował 0,934 s przed Andrzejem Lewandowskim. Najniższy stopień podium przypadł liderowi klasyfikacji, Stefanowi Bilińskiemu. W klasie Silver tempo dyktował natomiast Bartosz Opiola.

Drugi wyścig rozgrywano już na suchym torze, więc zawodnicy mieli nieco ułatwione zadanie. Tym razem jednak nie dane im było przejechać całego dystansu, gdyż po wypadku z udziałem kilku kierowców sędziowie wywiesili czerwoną flagę i zdecydowali, że rywalizacja nie zostanie wznowiona. W tym momencie na czele stawki znajdował się Ignasz Gelzinis,

który został sklasyfikowany 0,7 s przed Adamem Gładyszem, a czołową trójkę uzupełnił Andrzej Lewandowski. Stefan Biliński musiał wycofać się tuż po starcie, a w klasie Silver triumfował Rafał Mikrut.

– Pierwszy wyścig jechaliśmy w bardzo trudnych warunkach. Przez cały dystans toczyłem zażartą, emocjonującą, ale bardzo czystą walkę z Ignasem Gelzinisem – zdradził Adam Gładysz, zwycięzca pierwszego wyścigu. – Udało mi się wygrać, z czego jestem bardzo zadowolony. Ignasz miał pecha na końcu wyścigu. Wyjechał delikatnie poza tor i uszkodził oponę, co kosztowało go stratę trzech pozycji. W drugim biegu nawierzchnia była już sucha. Znowu jechałem jak cień za Ignasem. Kilka razy niemal się z nim zrównałem, ale nie decydowałem się na wyprzedzanie. Przy tych prędkościach byłoby to zbyt niebezpieczne zarówno dla mnie, jak i dla niego. Jeździmy w tym samym zespole, więc nie chciałem ryzykować utraty cennych punktów – zakończył zawodnik z Tarnowa. – Jestem bardzo zadowolony ze swojego pierwszego zwycięstwa w Porsche GT3 Cup Challenge Europe. Rywalizacja nie była łatwa,

jednak udało się zdobyć pierwsze i czwarte miejsce, dzięki czemu przesunąłem się na czwartą pozycję w klasyfikacji generalnej pucharu. To był naprawdę udany weekend – dodał Ignasz Gelzinis. – Salzburg okazał się trochę nieprzewidywalny, gdyż pierwszy wyścig rozgrywany był w deszczu, ale pod koniec rywalizacji tor trochę przesychał. Jestem zadowolony z drugiego miejsca, jednak w obu wyścigach problemem była długa prosta, na której rozwijaliśmy prędkość około 270 km/h i niestety inni kierowcy w tym miejscu odrobinkę nam uciekali. Później byłem w stanie odrobić straty, ale nigdy na tyle, żeby wyprzedzić rywala przed tą prostą. W drugim wyścigu udawało mi się gonić Adama Gładysza i Ignasa Gelzinisa, jednak wyścig został przedwcześnie przerwany z powodu wypadków, więc zakończyłem go jako trzeci. Weekend był jednak bardzo fajny, była walka, więc na pewno kolejne rundy będą emocjonujące – podsumował Andrzej Lewandowski. Kolejna runda Porsche GT3CCCE odbędzie się w weekend 8-10 sierpnia, kiedy to puchar zawita na tor w czeskim Moście.

Wyścig 1. (12 okrążeń)

1.	Adam Gładysz (PL)	19.06,180
2.	Andrzej Lewandowski (PL)	+ 0,934
3.	Stefan Biliński (PL)	+ 4,592
4.	Ignasz Gelzinis (LT)	+ 6,221
5.	Kenk Ceyisakar (TR)	+ 18,188
6.	Bartosz Opiola (PL)	+ 20,566 (1. gość)
7.	Jarosław Budzyński (PL)	+ 21,647
8.	Rafał Mikrut (PL)	+ 27,689
9.	Grzegorz Moczulski (PL)	+ 28,241
10.	Arif Suyabatmaz (TR)	+ 49,881
11.	Jürgen Walkoun (A)	+ 50,558
12.	Yadel Oskan (TR)	+ 1 okr.

Wyścig 2. (8 okrążeń)

1.	Ignasz Gelzinis (LT)	11.22,577
2.	Adam Gładysz (PL)	+ 0,711
3.	Andrzej Lewandowski (PL)	+ 1,495
4.	Bartosz Opiola (PL)	+ 17,645 (1. gość)
5.	Rafał Mikrut (PL)	+ 20,081
6.	Steve Feige (D)	+ 26,688
7.	Jürgen Walkoun (A)	+ 26,910
8.	Yadel Oskan (TR)	+ 31,840
9.	Cengiz Oguzhan (TR)	+ 31,919
10.	Jarosław Budzyński (PL)	+ 36,732
11.	Grzegorz Moczulski (PL)	+ 1 okr.
12.	Kenk Ceyisakar (TR)	+ 1 okr.
13.	Arif Suyabatmaz (TR)	+ 1 okr.



Mimo zaciętej rywalizacji, wśród zawodników panuje przyjacielska atmosfera.

Salzburgring debiutował w kalendarzu Porsche GT3CCCE, więc większość zawodników poznawała go dopiero podczas treningów.



Wygrana i drugie miejsce to do tej pory najlepsze tegoroczne wyniki Adama Gładysza w Porsche GT3CCCE.

